

СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (36 часов)

Цель обучения: сформировать у слушателей компетентность в области диагностирования современных электронных систем управления дизельных двигателей.

Категория слушателей: студенты, аспиранты, выпускники автомобильных ВУЗов и колледжей, сотрудники автосервисных предприятий.

Краткая аннотация программы. Системы электронного управления современных дизельных двигателей. Эволюция дизельных инжекторных систем высокого давления. Особенности инжекторных систем высокого давления Common Rail. Структурная схема дизельного двигателя CRS. Топливная система HDI Common Rail BOSCH, SIEMENS. Разновидности топливных систем. Форсунки дизельного двигателя. Электронная цифровая система управления работой дизельного двигателя. Датчики и исполнительные механизмы. Газовоздушный контур и система очистки выхлопных газов дизельного двигателя. Диагностика дизельных (CRS) двигателей современных автомобилей с помощью электронных и иных приборов. Практические занятия на макете «MT - H9000». Назначение стенда MT - H9000, его возможности. Измерительное и диагностическое оборудование, используемое при работе на стенде. Практика работы с измерительным прибором CL-500 на примерах: (в виде цифрового мультиметра и осциллографа). Практические занятия на макете «Дизельный двигатель - DV4TD». Назначение стенда MT-MOTEUR - D, его возможности. Измерительное и диагностическое оборудование, используемое при работе на стенде. Изучение электрической схемы соединения датчиков с ЭБУ. Использование UNIProbe TEXA в режиме мультиметра и осциллографа при снятии характеристик датчиков. Поиск и устранение заранее введенных неисправностей с помощью осциллографа, мультиметра и диагностических приборов TEXA Navigator TXT и CL-500. Практические занятия на стендовом двигателе «Dxi 5». Назначение стенда, его возможности. Измерительное и диагностическое оборудование, используемое при работе на стенде. Изучение электрической схемы соединения датчиков с ЭБУ. Использование UNIProbe TEXA в режиме мультиметра при снятии характеристик датчиков. Поиск и устранение заранее введенных неисправностей с помощью осциллографа, мультиметра и диагностических приборов Navigator TXT TEXA.

Контактное лицо: заместитель заведующего кафедрой технического сервиса машин Ионов Павел Александрович.

Тел.: +7 (8342) 254439

E-mail: resurs-ime@yandex.ru